



Sürdürülebilir ekonomik etkiler için, Avrasya'da demiryolu hatları kuruyoruz

**Tanıtıcı Doküman – Haziran, 2015**  
**Avrasya Tren Servisleri Hakkında**

### **Hedeflerimiz**

Türkiye'nin demiryolu ile yük taşıma payını artırıcı çalışmalar yapmak ve demiryolu bağlantısı olan tüm olası coğrafyalara ulaştırarak Türkiye ekonomisine katkı sağlamak  
Türkiye'de demiryollarının serbestleşme sürecinde etkin rol alarak pazar yapıcı ve düzenleyici olmak

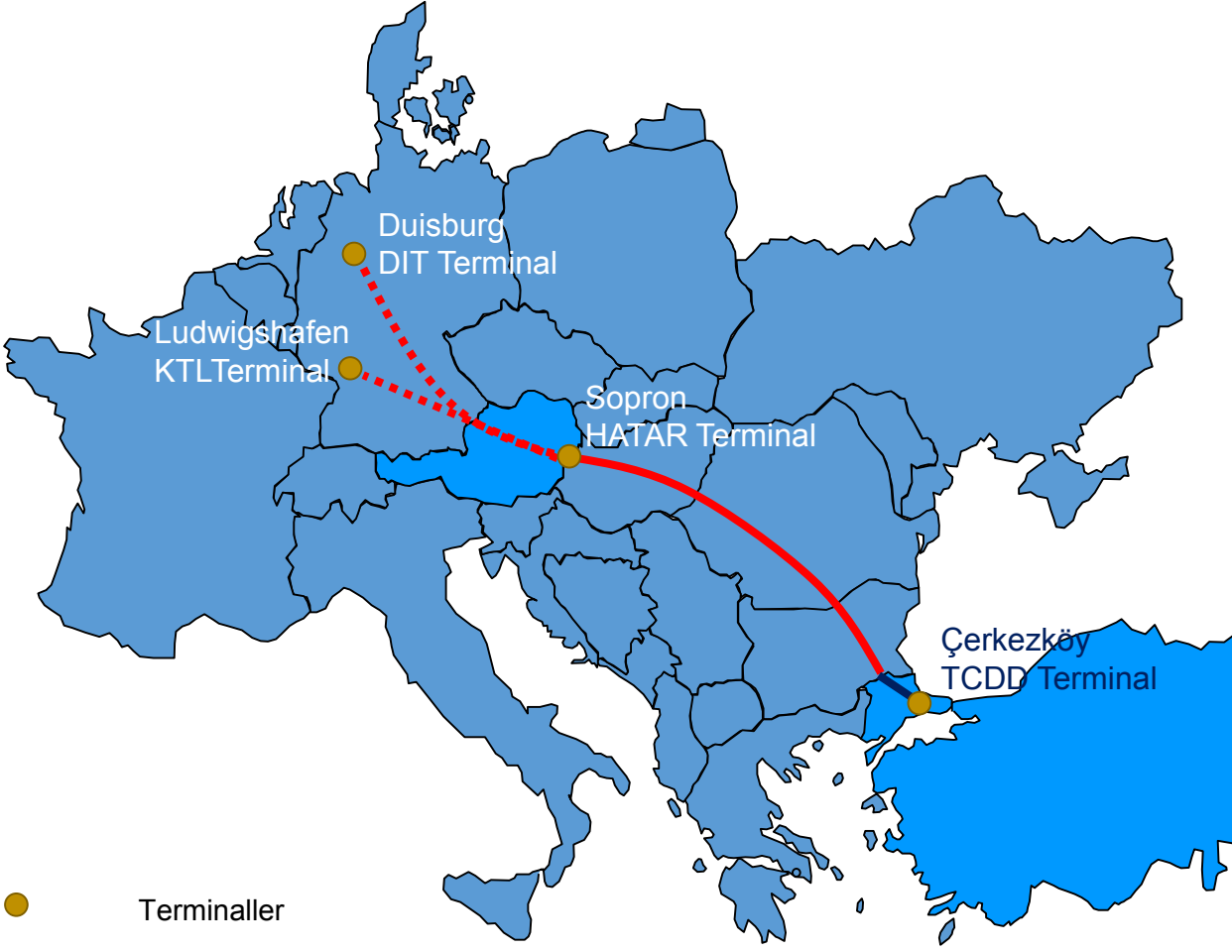
### **Şirket yapısı**

BALO A.Ş. 117 ortaklıdır ve ödenmiş sermayesi 27.500.000 TL'dir  
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği öncülüğü ve katılımıyla kurulan BALO A.Ş.'nin diğer ortakları Ticaret ve Sanayi Odaları, Ticaret Borsaları, Organize Sanayi Bölgeleri, UMAT ve UTIKAD gibi ülkemizin geneline yayılmış üretici birlikleri ve lojistik hizmet sağlayıcılardır

### **Prensiplerimiz**

Belirlediğimiz ve yıllar itibariyle genişleyen servis coğrafyasında tarafsız intermodal tren operatörü olmak  
Servis verdiğimiz firmaların yatırımlarına destek olacak öneriler, fikir ve stratejiler üreterek, onlar için gerçek değerler yaratmak  
Riskleri paylaşmak ve ortaklarımız ile beraber kazanmak  
Müşterinin ihtiyaçlarını karşılamak için esnek bir yapıya sahip olmak

# Çerkezköy – Sopron servisi ve uzantıları ile yüklerinizi Türkiye ve Avrupa arasında taşıyoruz



Türkiye hatları servis sağlayıcısı  
Çerkezköy-Kapıkule



Türkiye dışındaki birincil servis sağlayıcı  
Kapıkule-Sopron

## Çerkezköy-Sopron: Yükünüz 5 günde Avrupa kapısında

- Türkiye'den Avrupa'ya demiryolu ile kargo taşınması için ana hattımızdır
- Türkiye parkuru TCDD, Avrupa parkuru ise ÖBB lokomotifleri ile tamamen kontrolümüz çerçevesinde yapılmaktadır

## Sopron HATAR: Avrupa tren aktarma ve birleştirme terminali

## Sopron-Duisburg bağlantısı: 2 gün sonra DIT terminalinde

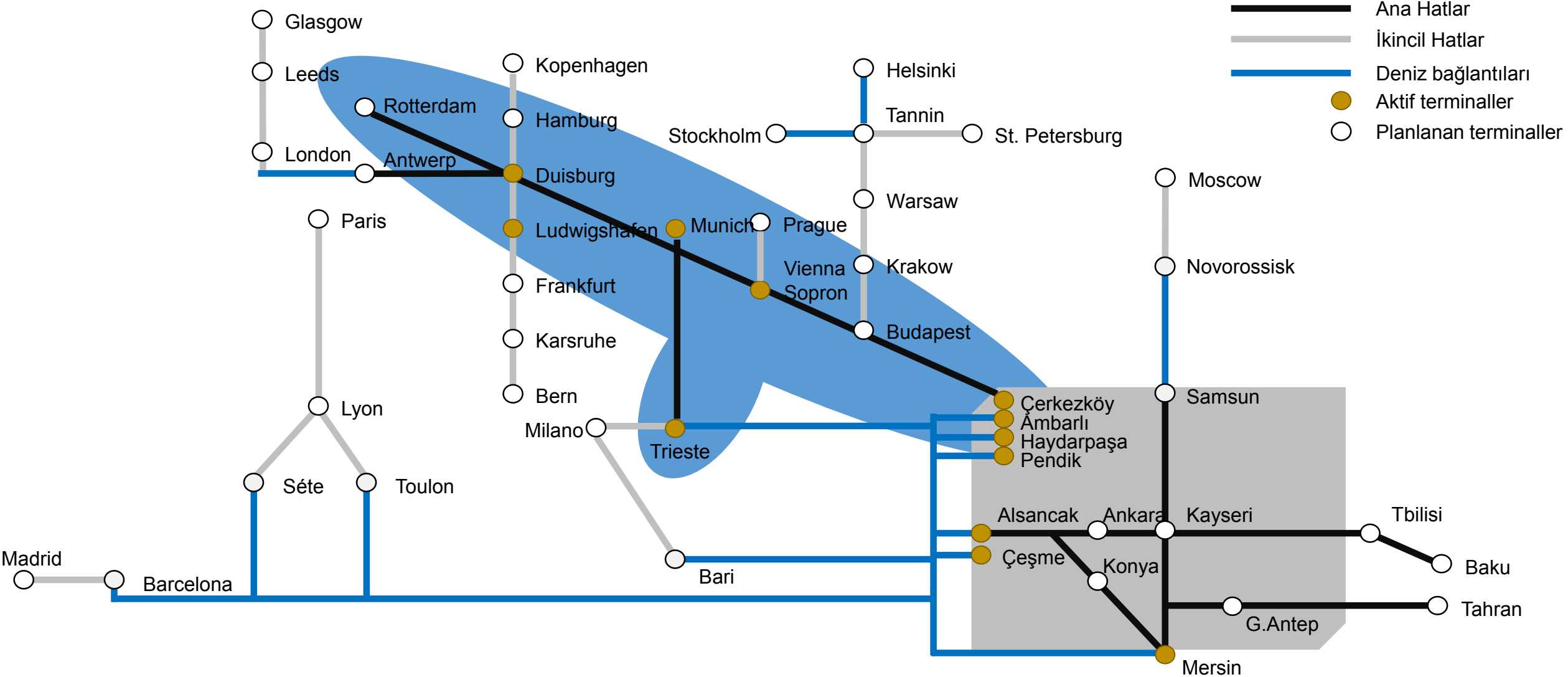
- Sopron'da Avrupa'nın farklı yerlerinden gelip birleştirilen tren vagonlarının son varış terminallerine sevk ediliyor
- 2 gün içinde Duisburg DIT Terminaline varışı ile gümrük ve son kara nakliyesi için işlemleri başlıyor

## Sopron-Ludwigshafen bağlantısı: 2 gün sonra KTL terminalinde

- Sopron'da Avrupa'nın farklı yerlerinden gelip birleştirilen tren vagonlarının son varış terminallerine sevk ediliyor
- 2 gün içinde Ludwigshafen KTL Terminaline varışı ile gümrük ve son kara nakliyesi için işlemleri başlıyor

## Yakın gelecekte daha çok bağlantı ile daha geniş servis ağı

# Hedefimiz genişlemekte olan servis coğrafyamızda Avrasya'yı kapsayan bir hizmet networkü yaratmak ve sizlerle birlikte büyüme



## Yaratmakta olduğumuz değerler ve sahip olduğumuz farklar:



Pazar ortalamasının çok üzerinde **yönetim bilgisi** ve **hat işletme tecrübesi**



Hattımızın her iki tarafında da **güçlü kurumsal yapılar** ve **pazar hakimiyeti**



Türkiye dış ticaretinin %45 oranında pazarı olan merkez Avrupa'da uygulanan ulaştırma politikaları nedeni ile **artan maliyetler, sürüş yasakları ve geçiş belgesi sorunları**



**Sürdürülebilir, çevreci, yeşil lojistik** uygulamalarının öneminin giderek artması



Artan dış ticaret hacmini karşılayabilmek için mevcut karayolu ve denizyolu altyapılarının yetersizliğine karşın, **kullanıma hazır yüksek kapasiteli demiryolu altyapısı**

### Hizmet taahhüdümüz:

- Faaliyetlerinizi yürütmek ve sürekli geliştirmek için odaklanan bir yapı
- Tedarik zinciri danışmanlığı ve proje yönetimi konusunda deneyim ve bilgi paylaşımı
- Farklı sektörlerin ticari gereksinimlerini ve lojistik ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik bakış açısı ve uygulamalar
- Danışmanlık kökenli yenilikçi ve örgütsel uzmanlık
- Avrupa kültürünü tanımamız ve geliştirilen iletişim becerileri

1

## Daha düzenli ve daha planlı tedarik zinciri



- Tarifeli blok tren servisi sayesinde çıkış ve varış sürelerine tam hakimiyet
- İnsan kaynaklı hatalar nedeni ile gecikmelerin yaşanmaması
- Geçiş belgesi zorunluluğu olmaması
- Yol yasaklarının olmaması
- Kesintisiz çekim hizmeti

2

## Yüksek güvenlik ve en az hasar



- Yükleme noktasından son varışa kadar mühür altında sevk
- Özel üretim çelik konteyner kilitleri
- Kapalı kasa ekipman güvenliği
- TOBB UND teminatları ile kesintisiz transit gümrükleme
- Fiziksel güvenlik önlemleri
- Blok tren sistemi ile asgari elleçleme



3

## Daha düşük toplam lojistik maliyeti



- Düzenli ve güvenilir sevkiyat süresi sayesinde güvenlik stoku, depolama, izleme ve operasyonel koordinasyon maliyetlerinde azalma
- Ekipman tedarikinde kolaylık
- Yıl boyunca sabit maliyet ve kalitede servis olanağı
- Yüksek hacimli sevkiyatlarda dahi kapasite avantajı

4

- Tüm servisleri sürekli izlememizi sağlamak ve insan kaynaklı sorunları en aza indirebilmek için BALO A.Ş.'ye özel yazılmış 'intermodal taşıma modülü' ve bağlantıları ile sağlam bilişim altyapısı

A

## Bölgedeki ticaret seviyesini arttırmak



- Düşen toplam lojistik maliyetleri sayesinde Avrupa'daki mevcut Türk ihraç ürünleri daha rekabetçi satış koşullarına sahip olacak
- Mevsimsel servis aksaklıklarının önüne geçilerek devamlı ve düzenli bir trafik sağlanacak

B

## Ortaya çıkan yeni ticari fırsatlar



- Düşen toplam lojistik maliyetlerinin yarattığı imkanlarla daha önce mümkün olmayan ticari faaliyetlerin mümkün hale gelmesi
- Düzenli trafikler için istenilen her noktaya tarifeli ve maliyet avantajını arttıracak blok trenler organize edilebilecektir

C

## Tam zamanında ve öngörülebilir teslimatlar



- Şöför, yol ve hava şartları, geçiş belgeleri gibi birçok gecikme sebebinden azade olan demiryolu taşımaları zaman-fiyat dengesinde en avantajlı hizmeti yaratmaktadır
- Bu avantaj birçok sektörde iş yapma biçimlerini değiştirme imkanı sağlayacaktır

# Pek çok firma karayolu ve denizyolu taşımalarını yeni güzergahlar üzerinden Intermodal'e çevirmeye başladı; sıra sizin müşterinizde



## Tekstil ve hazır giyim

- Düzenli sevkiyatlar sayesinde depolama maliyetlerinin azalması, yükleme noktasında uygulanan kilidin son alıcı adresine kadar açılmaması gibi güvenlik ve ekonomik etmenler intermodal servisini tekstil sektöründe öne çıkarmaktadır



## Otomotiv ve yedek parça

- Bitmiş araç, yedek parça ve yarı mamul sevkiyatları için otomotiv sektörünün ihtiyaç duyduğu farklı servis olanakları, düzenli sevkiyat zorunluluğu gibi kilit etmenler nedeni ile intermodal servisler tercih edilmektedir



## Cam eşya

- Parça başı lojistik maliyetin en önemli etmenlerden biri olduğu cam ve cam ürünleri sevkiyatlarında sağlanan maliyet avantajı yüksek önem arz etmektedir.



## Kauçuk lastik

- Üretimi kolay planlanabilir ve istiflenebilir bir son ürün olan kauçuk lastikler için intermodal konteyner taşımaları en önemli servis alternatifi konumundadır.



## Beyaz eşya ve elektronik

- Yüksek güvenlik önlemleri ve hasar riskinin en aza indirgenmesi sayesinde beyaz eşya ve elektronik sevkiyatlarında konteyner taşımaları tercih edilmektedir.



## Kimyasal

- ADR/RID sınıfı sevkiyatlar da dahil olmak üzere çok daha güvenli ve düşük maliyetli sevkiyatlar yapılabilmekte ve yüksek tonajlı sevkiyatlar için servis sunulabilmektedir.



# İntermodal taşımalar belirsizliği azaltmakta ve düzenli sevkiyatların güven içinde taşınabilmesi için alternatif oluşturmaktadır



## Vaka analizi

Bir dorsenin İstanbul'dan Düsseldorf'a kapıdan kapıya gidiş ve dönüş maliyeti ile **aynı yükü taşıyan** bir 45' HCPW konteynerin transit süreleri arasında karayolu lehine sadece 2-3 gün fark bulunmakta

### 13.60 Standart Dorse Karayolu servisi



Kapıdan kapıya geçiş süresi

5-6 gün İstanbul- Düsseldorf

Sınır geçişleri

Tüm geçişlerde belirsiz bekleme süresi

Geçiş belgeleri

Güzergah üzeri her ülke için zorunlu

Sürüş yasakları

Sürüş saati kısıtlamaları ve yol yasakları

Hacim ve tonaj

90CBM / ~24 ton / 33 Std euro palet

Güvenlik ve hasar

Tenteli araçlarda güvenlik zaafı

Tehlikeli madde taşımaları

Pahalı ve izne tabi

Yükleme kolaylığı

Üstten ve yandan yükleme imkanı

### 45' HCPW İntermodal servis



7-9 gün İstanbul- Düsseldorf

Kesintisiz çekim hizmeti

CIM teminatı ile geçiş belgesi muafiyeti

7 gün 24 saat seyir süresi

90CBM / ~28 ton / 33 Std euro palet

Kapalı kasa ve özel güvenlik kilitleri

Daha ekonomik ve kolay prosedürler

Mevcut ekipmanlar ile arkadan yükleme

# Intermodal taşımalar, karayoluna kıyasla ihracatçı ve ithalatçı firmalar için ciddi maliyet avantajı sağlamaktadır



## Vaka analizi

Bir dorsenin İstanbul'dan Düsseldorf'a kapıdan kapıya gidiş ve dönüş maliyeti ile **aynı yükü taşıyan** bir 45' HCPW konteynerin maliyeti arasında Intermodal servis lehine en az **700 Euro** fark bulunmaktadır

### 13.60 Standart Dorse Karayolu servisi



### 45' HCPW Intermodal servis



Türkiye ön ve son taşımaları

Dahil

600 Euro

Terminal masrafları

Yok

200 Euro

Ana güzergah maliyeti

5,000 Euro

2,900 Euro

Avrupa ön ve son taşımaları

Dahil

600 Euro

## Toplam maliyet

5,000 Euro

4,300 Euro

Ek maliyetler

ADR/RID farkı, kantar cezaları,  
yüksek bedelli eşya ek maliyetleri

Sabit maliyetler

Kendi ekipman yatırımınızı yaparak daha yüksek kazanç sağlarken şirketinizin bilinirliğini de arttırabilirsiniz



### Ekipman yatırımının sağlanacağı faydalar:

- Ekipmanın sahibi firmalara özel navlun indirimi
- Ekipman çeşitliliği ile talebe özel çözümler sunma imkanı
- Ortak ekipman havuzundan yararlanma imkanları

### Kendi ekipmanına sahip olmanın yolları ve avantajları:

- Kısa süreli olarak (12 ay, 6 ay, 3 ay) BALO'dan ekipman kiralamak mümkündür
- Proje bazlı işlerde veya deneme sevkiyatlarında kullanılmak üzere piyasa koşullarında ve uygun maliyetler ile ekipman desteği verilmektedir
- Kendi ekipmanı olan firmalar BALO Konteyner havuzunun ortak kullanım imkanlarından öncelikli olarak faydalanabilir

İhtiyacınız olduğunda sizinleyiz



### **Ankara Merkez Ofis**

Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı TOBB İkiz Kuleler, D Blok Kat: 28 Çankaya

Tel: +90 312 221 6 099

Faks: +90 312 221 6 096

### **İstanbul Ofisi**

Talatpaşa Caddesi, Harman Sokak No: 10 TOBB Plaza Kat: 10 Şişli

Tel: +90 212 270 9 555

Faks: +90 212 278 8 300

### **İzmir Ofisi**

Cumhuriyet Bulvarı, Mayıs İş Merkezi No:123/1 Kat 5 D.503 Alsancak

Tel: +90 232 479 0 999

Faks: +90 232 479 4 888

### **Tekirdağ Liman Ofisi**

100. Yıl Mah. Kumbağ Cad. No:18 TDİ Tekirdağ Limanı Süleymanpaşa

Tel: +90 282 264 0 095

email: [info@balo.tc](mailto:info@balo.tc)

web: [www.balo.tc](http://www.balo.tc)





Sürdürülebilir ekonomik etkiler için, Avrasya'da demiryolu hatları kuruyoruz

Burak Dinç  
burak.dinç@balo.tc  
+90 549 350 5535

Teşekkür ederiz